EUROPEAN PATENT OFFICE

Patent Abstracts of Japan

PUBLICATION NUMBER

08178518

PUBLICATION DATE

12-07-96

APPLICATION DATE

28-12-94

APPLICATION NUMBER

06337500

APPLICANT:

SANYO ELECTRIC CO LTD;

INVENTOR:

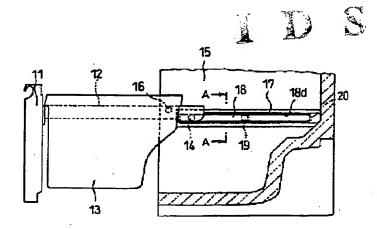
TODO JUNICHI;

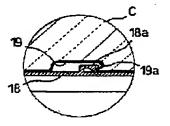
INT.CL.

F25D 25/02

TITLE

REFRIGERATOR





ABSTRACT:

PURPOSE: To reduce the number of parts and man-hours by eliminating the work for making a hole and sticking a seal to the hole of an inner casing.

CONSTITUTION: A hook type projecting piece 18a, whose tip end is bent to the deep side of an inner casing 15, is formed on the outer surface of the side wall of an inner casing rail 18, formed so as to have a U-shape section, while recessed grooves 17, engaging with the inner casing rails 18, are formed on both side walls of the inner casing 15 and a recess 19, equipped with a pocket 19a for receiving the hook type projecting piece 18a, is formed on the side surface of the recessed groove 17.

COPYRIGHT: (C)1996, JPO

BEST AVALABLE COPY

(19)日本国特許庁 (JP)

(12) 公開特許公報(A)

庁内整理番号

(11)特許出願公開番号

特開平8-178518

(43)公開日 平成8年(1996)7月12日

(51) Int.Cl.6

識別記号

FΙ

技術表示簡所

F 2 5 D 25/02

N

審査請求 未請求 請求項の数2 FD (全 5 頁)

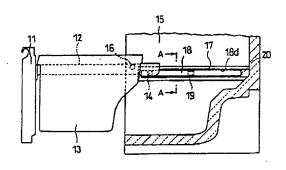
(21)出願番号	特願平6-337500	(71)出願人 000001889
		三洋電機株式会社
(22)出願日	平成6年(1994)12月28日	大阪府守口市京阪本通2丁目5番5号
		(72)発明者 徳井 明
		大阪府守口市京阪本通2丁目5番5号 三
		洋電機株式会社内
		(72)発明者 加藤 隆
		大阪府守口市京阪本通2丁目5番5号 三
		洋電機株式会社内
		(72)発明者 茂木 秀文
		大阪府守口市京阪本通2丁目5番5号 三
		洋電機株式会社内
		(74)代理人 弁理士 紋田 誠
		最終頁に続く

(54) 【発明の名称】 冷蔵庫

(57)【要約】

【目的】 内箱の孔、シール取付け作業を廃止して、部 品点数、工数を少なくすること。

【構成】 断面略コ字状に形成した内箱レール18の側壁外面には先端が内箱15の奥側に折れ曲がった鉤型突起片18aを形成し、また、内箱15の両側壁には内箱レール18を嵌合する凹溝17を形成すると共に、この凹溝17の側面には前記鉤型突起片18aを受け入れるポケット19a付きの凹部19を形成した。



BEST ANNIABLE COPY

(2)

特開平8-178518

1

【特許請求の範囲】

【請求項1】 引出扉のアーム先端部に付設されたローラを転動自在に支持する内箱レールが内箱側壁に取り付けられた冷蔵庫において、

断面略コ字状の前記内箱レールの側壁外面には先端が内箱奥側に折れ曲がった鉤型突起片が形成され、前記内箱の両側壁には内箱レールを嵌合する凹溝が形成され、この凹溝の側面には前記鉤型突起片を受け入れるポケット付きの凹部が形成されていることを特徴とする冷蔵庫。

【請求項2】 引出扉のアーム先端部に付設されたロー 10 ラを転動自在に支持する内箱レールが内箱側壁に取り付けられた冷蔵庫において、

前記内箱レールの側壁外面奥端部には、その端部から更に奥側に突出する突出部が形成され、前記内箱の左右両側壁には前記内箱レールを嵌合する凹溝が形成され、この凹溝の側壁の奥端部には前記内箱レールの突出部を受け入れるポケット部が形成されていることを特徴とする冷蔵庫。

【発明の詳細な説明】

[0001]

【産業上の利用分野】本発明は冷蔵庫に関し、詳細には その引出扉を出入自在に保持する内箱レールの取付構造 を改良した冷蔵庫に関する。

[0002]

【従来の技術】従来、この種の冷蔵庫の内箱への内箱レールの組付けは、図6に示すように、内箱1の手前側(内箱開口側)には補強板2を取り付け、奥側には角孔3を開け、内側レール4の奥側に切り起こした舌片5を内箱1の側面に開けた角孔3に差し込んだ後、手前側をピス6で補強板2に固定することにより行っていた(実30公昭62-14555号公報参照)。

【0003】また、実開昭60-59088号公報に見られるように、内箱側壁に断面C字状のガイド溝を予め形成しておき、この断面C字状のガイド溝に端部から内箱レールを奥まで挿入していくことにより取り付けることも提案されている。

[0004]

【発明が解決しようとする課題】しかしながら、前記実公昭62-14555号公報に見られるような内箱レールの取付け構造であると、内箱1と図示省略した外箱間 40に発泡断熱材を充填する際、角孔3から発泡断熱材が液漏れするので、シールが必要となる。また内箱1を形成する際に角孔3を開けるための移動型及び抜き型が必要となり、その分金型数が多くなり、内箱成形工数が増加する問題がある。

【0005】また、前記実開昭60-59088号公報に見られるような内箱レールの取付け構造であると、ガイド溝を全体にわたって一様のC字状断面形状にしなければならず、内箱形成が困難になる上、ガイド溝に内箱レールを奥まで挿入していく必要があり内箱レールの組 50

付け時の作業性が低下する問題点があった。

【0006】そこで、本発明の第1の目的は、内箱の孔、シール取付け作業を廃止して、部品点数、工数を少なくすることであり、また、本発明の第2の目的は、内箱左右両側壁への内箱レールの取り付け作業を簡単化することにある。

2

[0007]

【課題を解決するための手段】この目的を達成するため、請求項1に係る発明は、引出扉のアーム先端部に付設されたローラを転動自在に支持する内箱レールが内箱側壁に取り付けられた冷蔵庫において、断面略コ字状の前記内箱レールの側壁外面には先端が内箱奥側に折れ曲がった鉤型突起片が形成され、前記内箱の両側壁には内箱レールを嵌合する凹溝が形成され、この凹溝の側面には前記鉤型突起片を受け入れるポケット付きの凹部が形成されていることを特徴とする。

【0008】また、請求項2に係る発明は、引出扉のアーム先端部に付設されたローラを転動自在に支持する内箱レールが内箱側壁に取り付けられた冷蔵庫において、の前記内箱レールの側壁外面奥端部には、その端部から更に奥側に突出する突出部が形成され、前記内箱の左右両側壁には前記内箱レールを嵌合する凹溝が形成され、この凹溝の側壁の奥端部には前記内箱レールの突出部を受け入れるポケット部が形成されていることを特徴とする。

[0009]

【作用】本発明の請求項1の構成によれば、内箱の左右両側壁に孔を開ける作業は必要なく、また、発泡断熱材が漏れないようにシール部材を孔に取り付けることを必要とせずに不良品の発生を減少させることができる。また、孔を開けるための金型も不要となり工数低減による作業効率が改善され、部品点数も減少して経済性も改善される

【0010】また、請求項2の構成によれば、内箱レールに突出部、凹溝にポケット部を形成するだけで、内箱レールの先端部の凹溝に対する左右両方向への移動が規制される。また、内箱レールを凹溝の前端側かから徐々に後方に押し込んでいく必要がなく、凹溝の側壁に対向する開口側から側方に内箱レールを入れ、その後少しだけ後方にスライド移動させるだけで内箱レールの凹溝への取り付けができ、内箱レールの取り付け作業が簡略化される。

[0011]

【実施例】以下、本発明の一実施例を示す冷蔵庫を図1 ~5を参照して説明する。

【0012】図1に示すように、引出扉11の背面両側部には垂直に2本のアーム12が取り付けられ、引出しケース13が取外し可能に掛合されている。また、そのアーム12の先端部にはローラ14が付設されている。

【0013】さらに図2に示すように、アーム12の上

(3)

特開平8-178518

部は平坦に折り曲げられて鍔部12aが形成されており、この鍔部12a上に引出しケース13の側面に形成される緑部が載置される。内箱15の開口部側壁には、鍔部12aの下面を支持しアーム12をガイドするガイドローラ16が配設されている。また、その内箱15の両側壁には凹溝17が形成されており、この凹溝17にはローラ14を転動可能に支持すると共に、その開口側に脱輪防止用のフランジ部18dが形成された断面略コ

字状の内箱レール18が嵌合保持されている。凹溝17は、内箱15の前面開口側に開口すると共に、向い合う側壁側にも開口しており、この明細書では、この向い合う開口側を正面側と称する。

【0014】図3は内箱側壁に形成された凹溝17に内箱レール18が嵌合された状態を示したものであり、図4は図3のB-B矢視断面図、図5は図4のC及びD部分の拡大図を示したものである。特に図5(a)から明らかなように、内箱レール18の側壁外面には先端が内箱奥側に折れ曲がった鉤型突起片18aが形成されている。

【0015】図5 (b) から明らかなように、内箱レール18の側壁外面の奥端側 (レール先端部) には先端部端面18bより内箱奥側に突出する袋状の突出部18c が形成されている。

【0016】また、内籍15側壁に形成された凹溝17の側面には前記鉤型突起片18aを受け入れるポケット部19a付きの凹部19が形成されている。即ち、ポケット部19aは凹部19の奥側に形成されている。

【0017】また、凹溝17の奥側先端部には前記突出部18cを受け入れるポケット部20が形成されている。

【0018】内箱レール18を凹溝17に嵌合保持させるには、鉤型突起片18aが凹部19内に入るようにして凹溝17の閉口に内箱レール18を正面からそのまま側方に真っ直に押し込んだ後、内箱奥側に一寸ずらすだけでよい。これにより、内箱レール18の側壁外面に形成されている鉤型突起片18aがポケット19aに食い込むと同時に、内箱レール18の側壁外面の先端部に形成されている突出部18cが凹溝17の先端部に形成されているポケット20に食い込み、内箱レール18が凹溝17に固定される。このようなワンタッチ操作で内箱40レール18は凹溝17に簡単に嵌合固定することができる。

【0019】さらに、凹溝17に対する内箱レール18の固定を堅固なものとするため、予め内箱レール18の内箱開口側に形成されているピス穴にピス21を差し込み、内箱15裏側には補強板22を当てがってそのピス孔に固定する。これにより、内箱レール18は凹溝17内にしっかりと嵌合保持される。なお、補強板22にはガイドローラ16も回転自在に固定される。

【0020】このようにして、内箱15側壁に形成され 50

る凹溝17に内箱レール18を固定した後、内箱15を 外箱23内に挿入して内箱15と外箱23との間に発泡 断熱材24の原液を充填する。このとき、内箱15には 孔部が一切形成されていないので、従来例のように発泡 断熱材充填時に断熱材の発泡成長により断熱材が漏れる 心配はなく、孔を塞ぐシール取り付け作業も必要なくな り、不良品発生の心配のない冷蔵庫本体が得られる。

【0021】ところで、内箱15は一枚の樹脂薄板を雌金型の上に置いて加熱しながら雄金型押し込むホットプレスにより成型されるが、凹部19やポケット20部分の成形は、雄金型は平坦のままで雌金型のみを図5の(a)、(b)に示す形状に形成し、適宜通気孔を穿設して、プレス時にその通気孔から吸引することにより、簡単に樹脂薄板を図示形状に形成することができる。

【0022】このように、本実施例によれば、金型も特別なものを必要とすることなく内箱成形が可能にして、また、内箱レール18の組付けも凹溝17に正面から入れて内箱奥側に一寸移動させ、ビス21で止めるだけの簡単な作業で済む上、内箱15には一切孔が開いていないので、シールがなくとも充填材が漏れる心配のない冷蔵庫本体が得られる。

[0023]

【発明の効果】請求項1の構成によれば、内籍の左右両側壁に孔を開ける作業は必要なく、また、発泡断熱材が漏れないようにシール部材を孔に取り付けることを必要とせずに、不良品の発生を抑えて、部品点数の削減、工数の低減による作業性、経済性に優れた冷蔵庫が得れる。

【0024】また、請求項2の構成によれば、内箱レールに突出部、凹溝にポケット部を形成するだけで、内箱レールの先端部の凹溝に対する左右両方向への移動が規制される。また、内箱レールを凹溝の前端側かから徐々に後方に押し込んでいく必要がなく、凹溝の側壁に対向する開口側から側方に内箱レールを入れ、その後少しだけ後方にスライド移動させるだけで内箱レールの凹溝への取り付けができ、内箱レールの取り付け作業が簡略化される。

【図面の簡単な説明】

【図1】本発明の一実施例を示す冷蔵庫の引出扉を引き 出した状態を示す部分断面図。

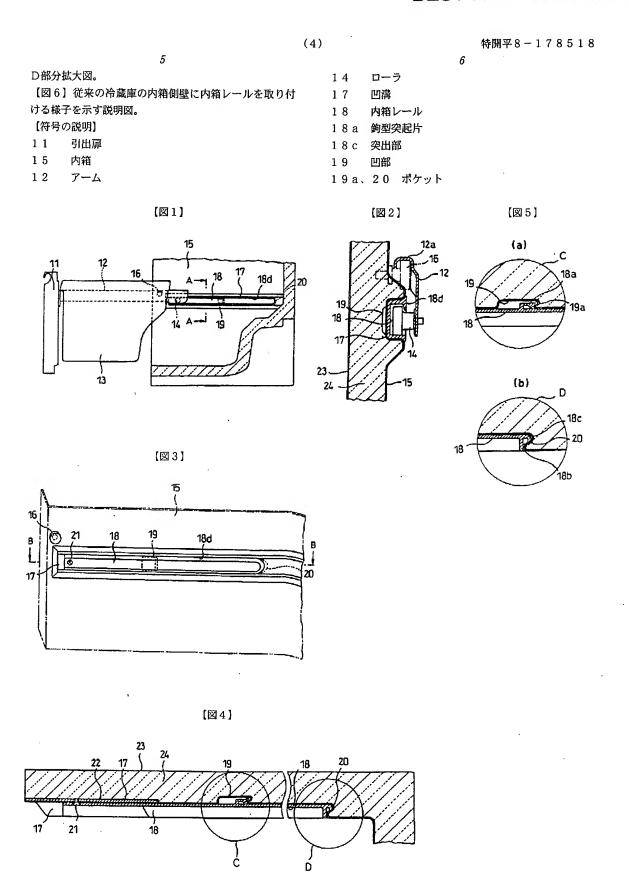
【図2】引出扉を押し込んだ状態で引出扉のアームとローラ及び内箱レール部分を図1のA-A矢視方向に見た状態を示す断面図。

【図3】内箱側壁に形成される凹溝とその凹溝に嵌合される内箱レール及びガイドローラの取り付け状態を示す説明図。

【図4】内箱側壁に形成される凹溝とその凹溝に嵌合される内箱レール組付け状態を示す図3のB-B矢視断面図

【図5】(a)は図4のC部分拡大図、(b)は図4の

BEST AVAILABLE COPY

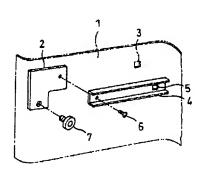


BEST AVAILABLE COPY

(5)

特開平8-178518

【図6】



フロントページの続き

(72)発明者 藤堂 淳一

大阪府守口市京阪本通2丁目5番5号 三 洋電機株式会社内